



13.10.2010

Previsões intercalares da UE: Retoma prossegue em ambiente mundial incerto

A retoma económica na UE tem ultimamente ganho consistência. No segundo trimestre de 2010, o crescimento do PIB foi sobremaneira expressivo, e também mais equilibrado no sentido da procura interna do que anteriormente se previra. Embora ainda se espere que a actividade diminua no segundo semestre, as perspectivas são de um perfil trimestral ligeiramente melhor do que na previsão da Primavera, devido às repercussões de algum do dinamismo do segundo trimestre. Para 2010 na totalidade, prevê-se agora um crescimento do PIB real de 1,8% na UE e de 1,7% na área do euro, uma considerável revisão em alta. Todavia, a retoma permanece frágil, com um elevado grau de incerteza e disparidades entre os Estados-Membros. A previsão da Comissão para a inflação em 2010 mantém-se sensivelmente inalterada desde a Primavera: 1,8% na UE, 1,4% na área do euro.

[*\(IP/10/1111\)*](#)

Nove em cada dez europeus são claramente favoráveis à ajuda ao desenvolvimento, segundo uma sondagem de um Eurobarómetro especial

Um Eurobarómetro especial publicado hoje revela que os cidadãos europeus continuam a ser firmes defensores da ajuda concedida aos países em desenvolvimento. Uma semana antes da reunião de alto nível das Nações Unidas sobre os Objectivos de Desenvolvimento do Milénio, a sondagem mostra que 89 % dos inquiridos consideram a ajuda ao desenvolvimento importante ou muito importante. Dois em cada três europeus acham que a UE deve cumprir a sua promessa, ou mesmo levá-la mais longe, de aumentar a ajuda ao desenvolvimento para 0,7 % do PIB até 2015, o prazo fixado para realizar os Objectivos de Desenvolvimento do Milénio. Este apoio, expresso por uma vasta maioria de cidadãos de todas as nacionalidades, tem-se mantido sempre em níveis elevados, não obstante a crise financeira e a situação económica na Europa. Neste contexto, três quartos dos europeus (76 %) afirmam estar convencidos de que, ao contribuir para evitar as duplicações e assegurar a eficácia da ajuda, a colaboração entre os países da UE constitui uma mais-valia.

[*\(IP/10/1116 e MEMO/10/403\)*](#)

Segurança marítima: UE adopta novas regras para revelar os nomes das companhias de navegação que apresentam níveis de segurança insatisfatórios

A Comissão Europeia adoptou hoje novas regras para melhorar o nível de desempenho dos navios em matéria de segurança. De acordo com estas regras, a partir de 1 de Janeiro de 2011, será criado um novo registo em linha que revelará os nomes das companhias de navegação que apresentam maus resultados nas inspecções de segurança essenciais (inspecções pelo Estado do porto), ao mesmo tempo que dará boa visibilidade pública às que apresentam bons resultados nesta matéria. As inspecções pelo Estado do porto são indispensáveis para prevenir os acidentes com navios, bem como a perda trágica de vidas humanas e os enormes prejuízos ambientais daí decorrentes. As companhias e os Estados que apresentam níveis de desempenho baixos passarão a ser objecto de inspecções reforçadas e coordenadas nos portos da UE. As empresas industriais e outras poderão escolher as companhias de navegação que irão realizar os seus transportes de

"Rapid" é um Boletim da Representação da Comissão Europeia em Portugal com carácter informativo não oficial. Reprodução total ou parcial autorizada.

mercadorias ou de passageiros com pleno conhecimento do nível de desempenho que oferecem em matéria de segurança.

([IP/10/1115](#) e [MEMO/10/401](#))

30 de Novembro de 2010: Prazo final para as empresas registarem os produtos químicos

A Comissão lembra às empresas que devem registar os produtos químicos mais usados ou mais perigosos até ao prazo de 30 de Novembro próximo, ou seja, daqui a menos de 12 semanas. O registo constitui uma das principais etapas do REACH, o regulamento da UE relativo aos produtos químicos e à sua utilização em condições de segurança. Recorda-se igualmente às empresas que devem notificar a Agência Europeia dos Produtos Químicos (ECHA) até 3 de Janeiro do próximo ano da classificação e rotulagem dos seus produtos químicos.

([IP/10/1113](#) e [MEMO/10/400](#))

Conhecimento do meio marinho 2020: uma melhor compreensão dos nossos mares e oceanos para reforçar a competitividade e o crescimento

A Comissária europeia responsável pelos Assuntos Marítimos e Pescas, Maria Damanaki, revelou hoje a proposta da Comissão «Conhecimento do meio marinho 2020», destinada a libertar o potencial do conhecimento do meio marinho da Europa. Esta tripla abordagem procura essencialmente aumentar a nossa compreensão dos mares e oceanos da Europa, tornar mais fácil e menos onerosa a utilização de dados sobre o meio marinho e promover a competitividade entre os utilizadores desses dados.

([IP/10/1117](#) e [MEMO/10/404](#))

Karel De Gucht, Comissário da UE para o Comércio, desloca-se à Argentina e ao Brasil para discutir as negociações comerciais UE-Mercosul

Karel De Gucht, Comissário da UE para o Comércio, fará uma visita importante ao Brasil, que exerce actualmente a presidência do Mercosul, e à Argentina, nos dias 13 a 16 de Setembro. O Comissário explorará com os seus homólogos a melhor forma de dinamizar as negociações comerciais UE-Mercosul actualmente em curso, bem como a melhor forma de aproveitar as potenciais oportunidades de exportação nestes mercados.

([IP/10/1118](#))

Seminar on state of Europe's Fish Stocks convenes tomorrow

European Commissioner for Maritime Affairs and Fisheries, Maria Damanaki, will open a one-day seminar on the state of fish stocks in European waters tomorrow. Representatives of the principal scientific advisory bodies, the fishing and environmental sectors and the Commission will make presentations at the seminar to an eclectic audience including journalists, MEPs, members of the public and representatives from the Member States, NGOs and the fishing industry. The idea behind the seminar is to provide an overview of the state of fishery resources in Europe. The presentations will look both at the short-term aspects – identifying any unexpected events for 2012 – and at the longer-term aspects, with trends over the last decade identified and economic factors affecting the fleets reviewed. During what promises to be an informative event with lively and interesting debates, the catching sectors and NGOs will be invited to present their points of view. The day's deliberations will conclude with the Director-General for DG MARE explaining the Commission's strategy and drawing conclusions from recent experiences.

Para mais informações sobre assuntos europeus:

http://ec.europa.eu/portugal/index_pt.htm