

Lisboa, 11/10/2010

### **Egipto: visita do Comissário Europeu do Alargamento**

O Comissário Europeu do Alargamento, Stefan Füle, visita hoje o Egipto, tendo como principal objectivo debater com o primeiro-ministro, Dr Ahmed Nazif, a forma de reforçar a parceria UE-Egipto. O Comissário Europeu anunciará igualmente programas de cooperação UE-Egipto num valor de 800 milhões de euros para o período 2009-2013.

(Desenvolvimento em [IP/10/1311](#))

### **Namíbia: UE apoia abastecimento de água e saneamento, educação de base e governação**

A Comissão Europeia adoptou hoje o programa de acção anual de 2010 a favor da República da Namíbia num valor total de 61,65 milhões de euros para apoiar a estratégia da Namíbia de redução da pobreza, ajudando assim o país a alcançar os Objectivos de Desenvolvimento do Milénio. Essa ajuda inclui um programa para a educação básica no montante de 42,15 milhões de euros, um programa de 18 milhões de euros para melhorar o acesso à água e ao saneamento e um programa na área da governação para apoiar a reforma do Parlamento (1,5 milhões de euros).

(Desenvolvimento em [http://ec.europa.eu/commission\\_2010-2014/piebalgs/headlines/press-releases/](http://ec.europa.eu/commission_2010-2014/piebalgs/headlines/press-releases/))

### **Acidente na Hungria: equipa europeia de cinco peritos começa hoje a trabalhar no terreno**

Um equipa europeia da protecção civil composta por cinco peritos da França, Bélgica, Suécia, Áustria e Alemanha chegou hoje à Hungria para apoiar as autoridades nos seus esforços de combate à poluição causada pelo desabamento de um depósito de lamas na cidade de Ajka.

(Desenvolvimento em [IP/10/1308](#))

### **Alterações climáticas: avanços nas conversações efectuadas no organismo da aviação da ONU**

No final de difíceis negociações durante a 37.<sup>a</sup> sessão da assembleia da Organização Internacional da Aviação Civil (ICAO), os 190 países membros deste organismo chegaram ao primeiro acordo global para obrigar o sector da aviação a reduzir as emissões de gases de estufa na aviação internacional a partir de 2020. A Europa tomou a dianteira ao incluir a aviação no mecanismo europeu de comércio de licenças de emissão (EU ETS), que começará em 2012. A aviação é o primeiro sector a

comprometer-se quanto às referidas reduções de emissões, devendo o acordo abranger mais de 90% do tráfego aéreo mundial.

(Desenvolvimento em [MEMO/10/482](#))

*Para mais informações sobre assuntos europeus:*

[http://ec.europa.eu/portugal/index\\_pt.htm](http://ec.europa.eu/portugal/index_pt.htm)

Para deixar de receber informação da Representação da Comissão Europeia, envie-nos um e-mail com REMOVE no campo do assunto para [comm-rep-lisbonne@ec.europa.eu](mailto:comm-rep-lisbonne@ec.europa.eu)