



Lisboa, 14/05/2012

- **Tarifação rodoviária: regimes devem ser equitativos**

A Comissão Europeia publicou hoje diretrizes em que chama a atenção para o facto de que, segundo a legislação da EU, os regimes de tarifação rodoviária não podem ser discriminatórios em relação aos automobilistas estrangeiros. O objetivo é apoiar os Estados-Membros que pretendem introduzir novos regimes de tarifação para os automóveis particulares.

Para consulta mais pormenorizada, clique [aqui](#)

For more detailed consultation and "English Version" click [here](#)

- **Março de 2012: produção industrial diminui 0,3% na zona euro**

Em março de 2012 em comparação com fevereiro de 2012, a produção industrial diminuiu 0,3% na zona euro e 0,4% na UE. Em fevereiro, a produção tinha aumentado respetivamente 0,8% e 0,4%. Em março de 2012 em comparação com março de 2011, a produção industrial baixou 2,2% na zona euro e 1,9% na UE.

Para consulta mais pormenorizada, clique [aqui](#)

For more detailed consultation and "English Version" click [here](#)

- Transporte aéreo de passageiros na UE em 2010

Em 2010, Londres/Heathrow continuou a ser o aeroporto da UE mais frequentado com 66 milhões de passageiros transportados, menos 0,2% em relação a 2009. Paris/Charles de Gaulle (58 milhões, +0,5%) e Frankfurt/Main (53 milhões, +4,1%) ocuparam respetivamente a segunda e terceira posição dos aeroportos mais frequentados, seguidos de Madrid/Barajas (50 milhões, +3,9%) e Amesterdão/Schiphol (45 milhões, +3,7%). Nove dos 30 principais aeroportos registaram baixas do número de passageiros transportados em 2010, tendo Dublin (-10,1%) sofrido a maior diminuição, seguido de Londres/Stansted (-7,0%) bem como Manchester e Atenas (-5,2% cada). As subidas mais pronunciadas foram observadas em Copenhaga/Kastrup (+9,1%), Viena/Schwechat (+8,7%), Milão/Malpensa (+7,9%) e Roma/Fiumicino (+7,6%).

Para consulta mais pormenorizada, clique [aqui](#)

For more detailed consultation and "English Version" click [here](#)

Siga-nos no TWITTER:

<http://twitter.com/rapidportugal>

Para mais informações sobre assuntos europeus, clique [aqui](#)

For more information on European issues, click [here](#)

